

# PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

## TYTUŁ OPRACOWANIA

### **PROJEKT STAEJ ORGANIZACJI RUCHU „PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 3720W MOCHOWO – GOZDOWO”**

#### Inwestor:

Powiat Sierpecki  
ul. Świętokrzyska 2A  
09-200 Sierpc Gmina Sierpc

#### Opracował:

mgr inż.  Arkadiusz Klimowski

Wrzesień 2021 rok

# KARTA UZGODNIENÍ

L.p.	Data uzgodnienia	Nazwa instytucji Podpis	Uwagi
1.	18.10.2021	Zarząd Dróg Powiatowych w Sierpcu uzgadniam / opiniuję bez uwag / z uwagami dnia 18.10.2021	DYREKTOR Zarządu Dróg Powiatowych w Sierpcu mgr inż. Andrzej Obrębski
2.	19 PAŹ. 2021	KOMENDA POWIATOWA POLICJI w SIERPCU 08 L.dz. BZ/m/16/14/21	Z UPOWAŻNIENIA Komendanta Powiatowego Policji w Sierpcu
3.	27. 10. 2021	URZĄD GMINY w MOCHOWIE Mochowo, ul. Sierpecka 2 09 - 214 Mochowo (3) Opiniuję bez uwag.	WÓJT GMINY Zbigniew Tomaszewski
4.			
5.			
6.			

# OPIS TECHNICZNY

## I. DANE OGÓLNE

- droga powiatowa nr 3720W Mochowo – Gozdowo
- miejscowość: Dobrzenice Duże, Załszyn
- zarządca drogi powiatowej: Zarząd Dróg Powiatowych w Sierpcu
- wielkość znaków średnie odbłaskowe
- natężenie ruchu: lokalne

## II. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla przebudowy drogi powiatowej nr 3720W Mochowo – Gozdowo długości 2,157 km szerokości 4,3 m z obustronnymi poboczeniami po 1 m oraz dwoma mijankami o szerokości jezdni w jej obrębie 5,0 m. Droga obsługuje ruch lokalny, zapewniając dojazd do gruntów użytkowanych rolniczo oraz do zabudowań o funkcji rolniczej oraz jednorodzinnej. Krzyżuje się z innymi drogami wewnętrznymi, oraz gminnymi. Łączy ze sobą gminę Mochowo z gminą Gozdowo. Celem opracowania jest wprowadzenie oznakowania na przebudowywanym odcinku drogi dla zapewnienia bezpieczeństwa użytkownikom ruchu.

## III. PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU

Projekt przewiduje ustawienie następujących znaków:

- |  |           |
|--|-----------|
| – A-6b „skrzyżowanie z drogą podporządkowaną występującą po prawej stronie”      | szt. 1    |
| – A-6c „skrzyżowanie z drogą podporządkowaną występującą po lewej stronie”       | szt. 1    |
| – znak B-33 „ograniczenie prędkości do 50km/h”                                   | szt. 2    |
| – znak A-1 „niebezpieczny zakręt w prawo”  | szt. 1    |
| – znak A-2 „niebezpieczny zakręt w lewo”   | szt. 1    |
| – znak E-17a „miejscowość Załszyn”   | szt. 2    |
| – znak E-18a „koniec miejscowości Załszyn”                                       | szt. 2    |
| – znak E-17a „miejscowość Dobrzenice Duże”                                       | szt. 1    |
| – znak E-18a „koniec miejscowości Dobrzenice Duże”                               | szt. 1    |
| – znak E-17a „miejscowość Głuchowo”  | szt. 1    |
| – znak E-18a „koniec miejscowości Głuchowo”                                      | szt. 1    |
| – znak F-3b „granica gminy Mochowo”  | szt. 1    |
| – znak F-3b „granica gminy Gozdowo”  | szt. 1    |
| – A-7 „ustęp pierwszeństwa”  | szt. 1    |
| z tabliczką T-1 „150 m”  | szt. 1    |
| oraz <u>wymianę na nowe</u> :  |           |
| – znak B-18 „zakaz wjazdu pojazdów o rzeczywistej masie całkowitej ponad 15 ton” | szt. 1    |
| – A-7 „ustęp pierwszeństwa”  | szt. 1    |
| – znak A-30 „inne niebezpieczeństwo” z tabliczką T- inf „zmiana nawierzchni”     | szt. 1 do |
| przetawienia w nową lokalizację  |           |

**Wszystkie znaki objęte opracowaniem należy wymienić na nowe i ustawić w lokalizacjach zgodnie z rysunkami.**

Znaki zdemontowane – należy odwieźć do siedziby Zarządu Dróg Powiatowych w Sierpcu.

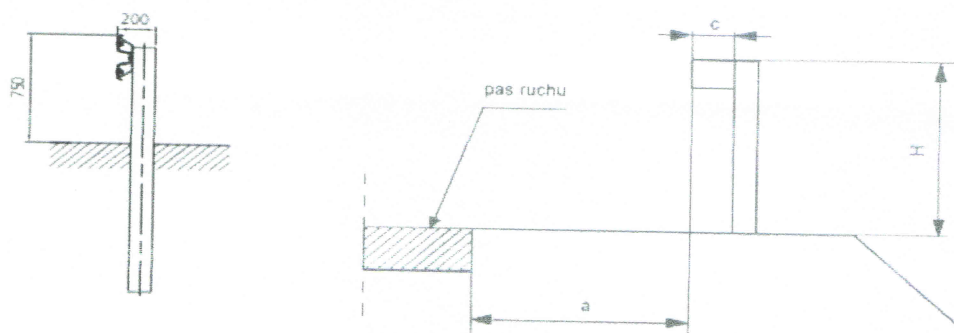
### Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego:

Bariery ochronne U-14a 80 mb

Do oznakowania należy zastosować drogowe bariery ochronne U-14a metalowe. Bariera od strony najazdu i zakończenia powinna posiadać nachylone do powierzchni korony drogi odcinki końcowe zagłębione i zakotwiczone poniżej poziomu gruntu lub inne zakończenia spełniające wymagania normy



przenoszącej normę EN 1317. Bariera powinna być montowana zgodnie z instrukcją montażową lub zgodnie z zasadami konstrukcyjnymi ustalonymi przez producenta bariery.  
Schemat i podstawowe wymiary:



$a = \text{min. } 1,0 \text{ m}$  (zaleca się  $1,5 \text{ m}$ )

$H = 0,75 \text{ m}$

$C$  – parametr uzależniony od konstrukcji bariery

Plan orientacyjny w skali 1: 25 000 przedstawia rys.1. Szczegółowe rozmieszczenie znaków oznakowania pionowego przedstawiono na rys. 1.1 - 1.6 w skali 1:1000.

Termin wprowadzenia organizacji ruchu: do końca 2023 roku.

#### IV. ZASADY OGÓLNE

Oznakowanie należy wykonać znakami nowej generacji z folii odblaskowej zgodnie z projektem oznakowania, instrukcją o znakach drogowych oraz specyfikacjami technicznymi D-07 02 01. Znak A-7 wykonać z folii odblaskowej typu 2.

Do oznakowania należy stosować znaki średnie (droga powiatowa) oraz znaki małe (droga gminna) odblaskowe. Projektowane znaki pionowe usytuowane obok jezdni wykonać zgodnie ze szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (tabela 1.2.). Wysokość ustawienia znaków  $2,0 \text{ m}$  mierząc od dolnej krawędzi znaku do poziomu nawierzchni,  $2,20$  na chodnikach w sposób zapewniający dobrą widoczność dla kierujących i pieszych w odległości od  $0,5$  do  $2,0 \text{ m}$  od krawędzi jezdni na słupkach stalowych ocynkowanych  $\varnothing 60 \text{ mm}$

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadomi organ zarządzający ruchem, właściwego zarządcę drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed faktycznym dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

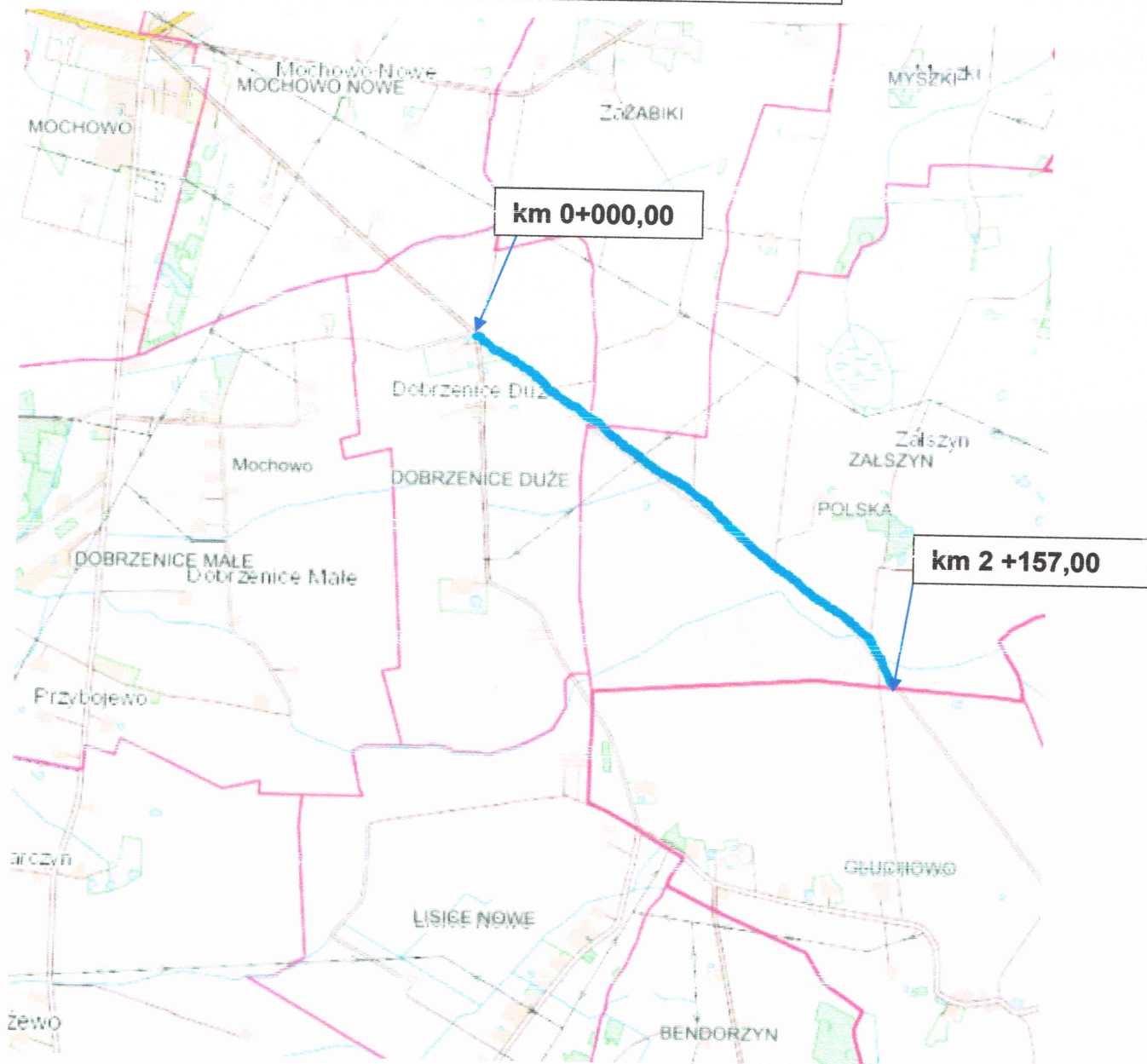
#### V. PODSTAWA OPRACOWANIA


1. ustawa z dnia 21.03.1985r. o drogach publicznych
2. ustawa z dnia 20.06.1997r. – Prawo o ruchu drogowym
3. rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 Nr 177 poz.1729.),
4. rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 03.07.2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. (Dz. U z 2003r. Nr 220 poz. 2181),
5. szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach – załącznik do Nr 220, poz.2181 z dn. 23.12.2003r.,
6. rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31.07.2002r w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2002r Nr 170 poz. 1393),
7. wizja w terenie.



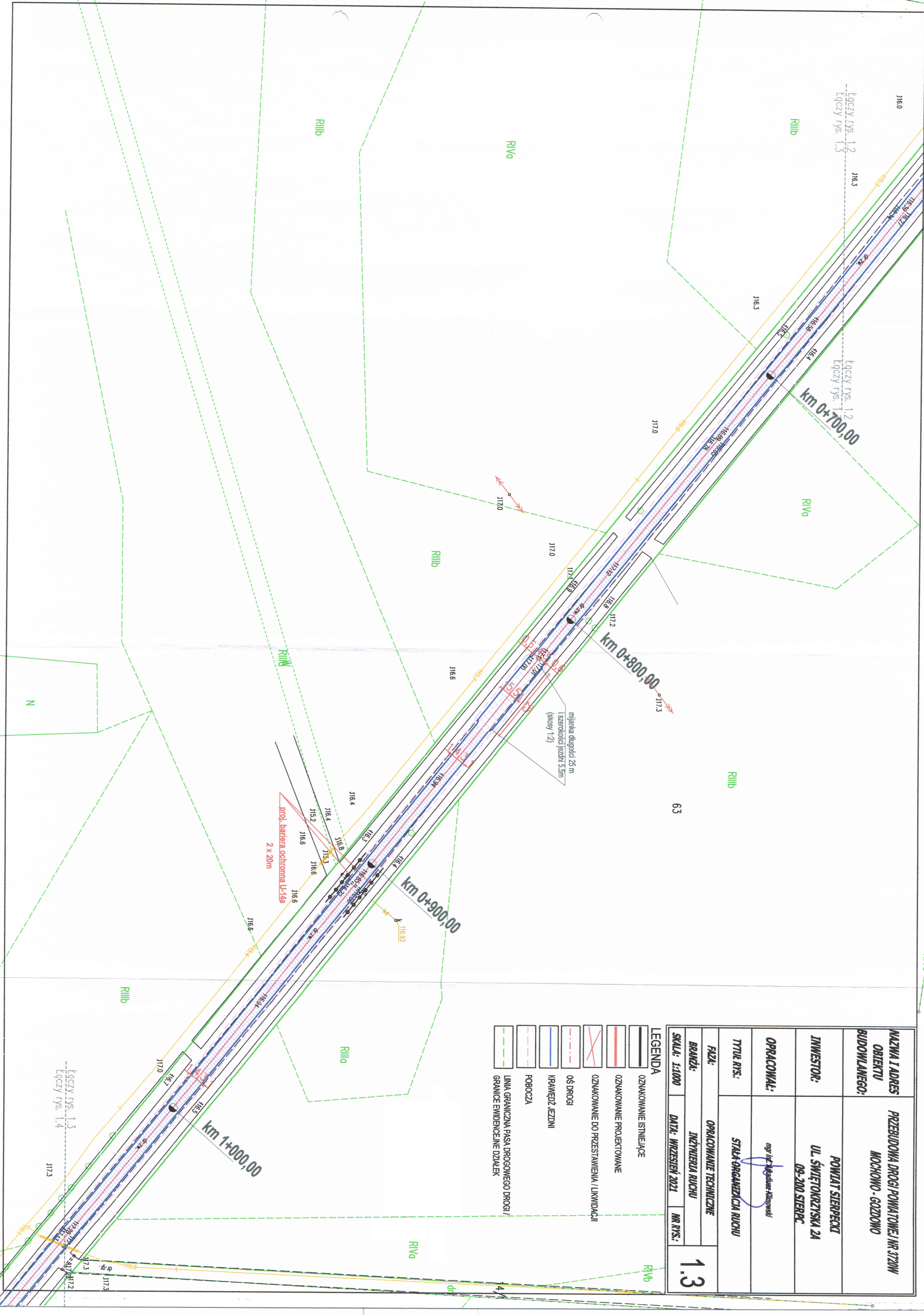
# PLAN ORIENTACYJNY

**Lokalizacja robót**  
**Droga powiatowa nr 3720W**



 droga powiatowa nr 3720W

Rys.1.  
Skala 1: 25.000



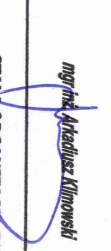
NAZWA I ADRES OBJEKTU BUDOWLANEGO:		PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 3720W MOCHOWO - GOZDOWO	
INWESTOR:		POWIAT SIERPECKI UL. ŚWIĘTOKRZYSKA 2A 09-200 SIERPC	
OPRACOWAŁ:		mgr inż. Magdalena Klimowksi	
TYTUŁ RYS.:		STAŁA ORGANIZACJA RUCHU	
FAZA:		OPRACOWANIE TECHNICZNE	
BRANŻA:		INŻYNIERIA RUCHU	
SKALA: 1:1000		DATA: WRZESIEŃ 2021	
NR RYS.:		1.3	

- LEGENDA
- OZNAKOWANIE ISTNIEJĄCE
  - OZNAKOWANIE PROJEKTOWANE
  - OZNAKOWANIE DO PRZESTAWIENIA / LIKWIDACJI
  - OŚ DROGI
  - KRAWĘDZ JEZDNI
  - POBOCZA
  - LINIA GRANICZNA PASA DROGOWEGO DROGI /
  - GRANICE EVIDENCJNE DZIAŁEK

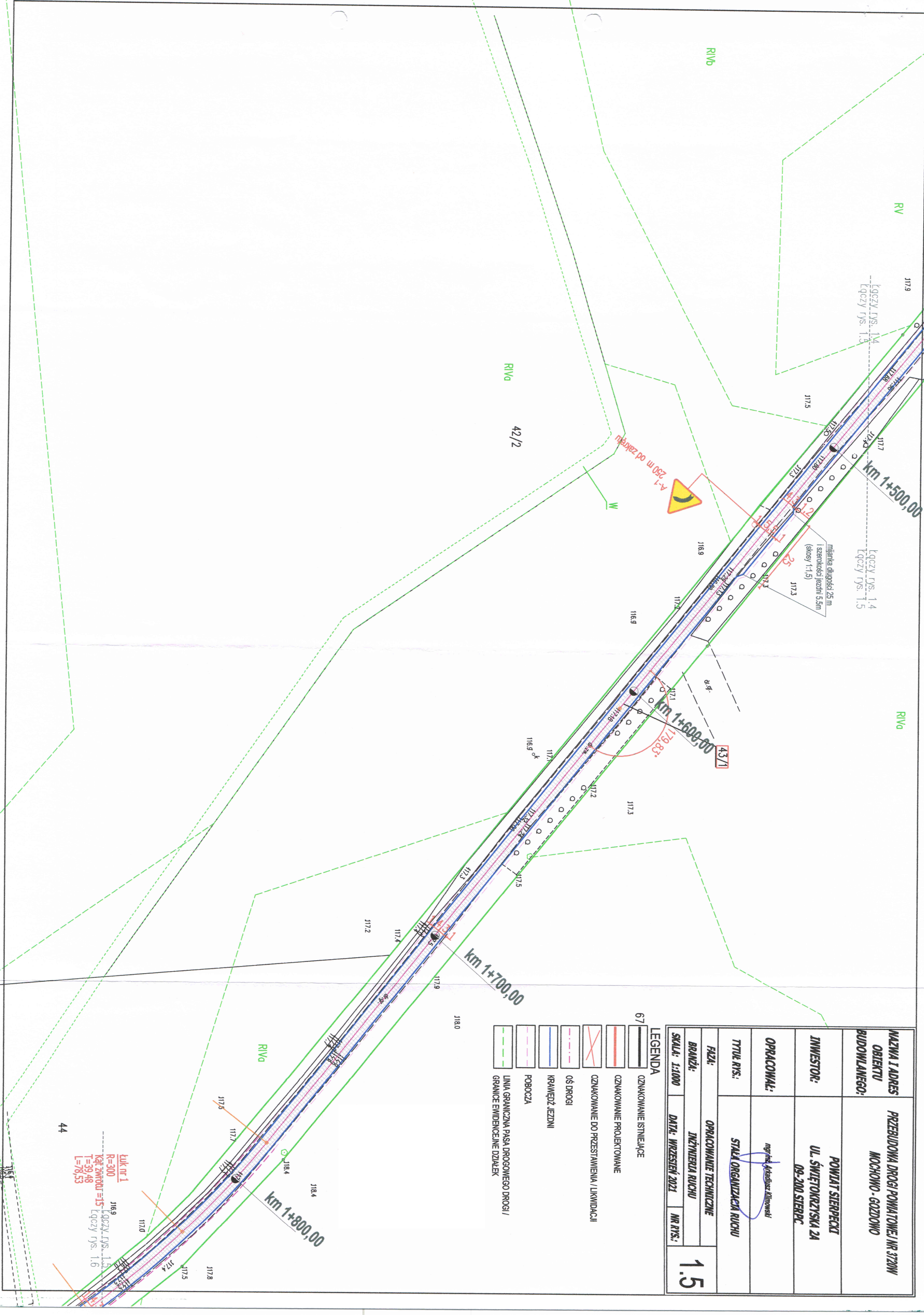






NAZWA I ADRES OBJEKTU BUDOWLANEGO:		PRZEBUDOWA DRUGI POWIATOWEJ NR 3720W MOCOWO - GOZDOWO	
INWESTOR:		POWIAT SIERPECKI UL. ŚWIĘTOKRZYSKA 2A 09-200 SIERPÓC	
OPRACOWAŁ:		 mgr inż. Andrzej Klimowski	
TYTUŁ RYS.:		STAŁA ORGANIZACJA RUCHU	
FAZA:		OPRACOWANIE TECHNICZNE	
BRANŻA:		INŻYNIERIA RUCHU	
SKALA: 1:1000		DATA: WRZESIEŃ 2021	
		NR RYS.:	
		1.5	

- LEGENDA
- 67
  - OZNAKOWANIE ISTNIEJĄCE
  - OZNAKOWANIE PROJEKTOWANE
  - OZNAKOWANIE DO PRZESTAWIENIA / LIKWIDACJI
  - OŚ DRUGI
  - KRAWĘDZ JEZDNI
  - POBOCZA
  - LINIA GRANICZNA PASA DROGOWEGO DRUGI /
  - GRANICE EVIDENCJNE DZIAŁEK





Łuk nr 1  
R=300  
Kąt zwrotu=15°  
T=39,48  
L=78,53

116,9  
Lgczy rys. 1,5  
Lgczy rys. 1,6  
117,4  
Lgczy rys. 1,5  
Lgczy rys. 1,6

44

116,7

117,2

117,3

117,4

117,5

117,6

117,7

117,8

117,9

118,0

118,1

118,2

118,3

118,4

118,5

118,6

118,7

118,8

118,9

119,0

119,1

119,2

119,3

119,4

119,5

119,6

119,7

119,8

119,9

120,0

120,1

120,2

120,3

120,4

120,5

120,6

120,7

120,8

120,9

121,0

121,1

121,2

121,3

121,4

121,5

121,6

121,7

121,8

121,9

122,0

122,1

122,2

122,3

122,4

122,5

122,6

122,7

122,8

122,9

123,0

123,1

123,2

123,3

123,4

123,5

123,6

123,7

123,8

123,9

124,0

124,1

124,2

124,3

124,4

124,5

124,6

124,7

124,8

124,9

125,0

125,1

125,2

125,3

125,4

125,5

125,6

125,7

125,8

125,9

126,0

126,1

126,2

126,3

126,4

126,5

126,6

126,7

126,8

126,9

127,0

127,1

127,2

127,3

127,4

127,5

127,6

127,7

127,8

127,9

128,0

128,1

128,2

128,3

128,4

128,5

128,6

128,7

128,8

128,9

129,0

129,1

129,2

129,3

129,4

129,5

129,6

129,7

129,8

129,9

130,0

130,1

130,2

130,3

130,4

130,5

130,6

130,7

130,8

130,9

131,0

131,1

131,2

131,3

131,4

131,5

131,6

131,7

131,8

131,9

132,0

132,1

132,2

132,3

132,4

132,5

132,6

132,7

132,8

132,9

133,0

133,1

133,2

133,3

133,4

133,5

133,6

133,7

133,8

133,9

134,0

134,1

134,2

134,3

134,4

134,5

134,6

134,7

134,8

134,9

135,0

135,1

135,2

135,3

135,4

135,5

135,6

135,7

135,8

135,9

136,0

136,1

136,2

136,3

136,4

136,5

136,6

136,7

136,8

136,9

137,0

137,1

137,2

137,3

137,4

137,5

137,6

137,7

137,8

137,9

138,0

138,1

138,2

138,3

138,4

138,5

138,6

138,7

138,8

138,9

139,0

139,1

139,2

139,3

139,4

139,5

139,6

139,7

139,8

139,9

140,0

140,1

140,2

140,3

140,4

140,5

140,6

140,7

140,8

140,9

141,0

141,1

141,2

141,3

141,4

141,5

141,6

141,7

141,8

141,9

142,0

142,1

142,2

142,3

142,4

142,5

142,6

142,7

142,8

142,9

143,0

143,1

143,2

143,3

143,4

143,5

143,6

143,7

143,8

143,9

144,0

144,1

144,2

144,3

144,4

144,5

144,6

144,7

144,8

144,9

145,0

145,1

145,2

145,3

145,4

145,5

145,6

145,7

145,8

145,9

146,0

146,1

146,2

146,3

146,4

146,5

146,6

146,7

146,8

146,9

147,0

147,1

147,2

147,3

147,4

147,5

147,6